

7th August 1963]

[Mr. Speaker]

The other point to be considered is whether the power of the Speaker is encroached upon. Rule 16 of the Assembly Rules states that the Speaker has power to adjourn the Assembly from time to time within a session. Rule 17 states that if the Assembly has been adjourned to a particular date the Speaker may summon the Assembly for an earlier or later date. The Speaker adjourned the Assembly *sine die* on 1st April. On the 28th May the Speaker convened the Assembly to meet on the 24th July. Of course, the Speaker fixed the 24th July on the advice of the Ministry. Within a week the Ministry advised the Governor to prorogue. As I put it earlier, the necessity and urgency of the ordinance is a matter entirely for the decision of the Governor. But the Governor acts on the advice of the Ministry. When the urgency arose, is a pertinent point. If it arose all of a sudden, of course, there is no blame on anybody. If it is not, the procedure adopted could have been avoided. There is no precedent of this sort in the matter of procedure.

I hold that no *prima facie* case is made out.

SRI M. KALYANASUNDARAM rose.

MR. SPEAKER : The hon. Member will please resume his seat.

V.—PRESENTATION OF THE REPORTS OF THE COMMITTEE ON ESTIMATES.

SRI T. M. NALLASWAMY : Mr. Speaker, Sir, I, as the Chairman of the Committee on Estimates, beg to present the Fifth Report of the Committee on the action taken by the Government on the recommendations of the Committee contained in the Report on Animal Husbandry and the Sixth Report on Labour including Factories.

திரு. கே. டி. கோசல்ராம் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, 'ஆன் எ பாயின்டு ஆப் இன்பர்மேஷன்'. இந்தச் சபையிலுள்ள சுதந்திராக் கட்சி அங்கத்தினர்கள் அத்தனை பேர்களும் ஒருவர் பின்னால் ஒருவர் எழுந்து போய் விட்டார்களே? அதற்குக் காரணம் என்ன? கனம் சபாநாயகர் அவர்களுக்கு அதுபற்றி ஏதாவது தகவல் இருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் சபாநாயகர் : எத்தனையோ பேர்கள் எழுந்து போய்க் கொண்டிருக்கிறார்கள், திரும்பவும் வருகிறார்கள். (சிரிப்பு). அவர்களைல்லாம் சபாநாயகருக்கு தகவல் கொடுக்கவேண்டுமென்றால், பெரிய சங்கடமாகப் போய்விடும்.

VI.—FIRST SUPPLEMENTARY STATEMENT OF EXPENDITURE FOR 1963-64.

\* கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, 1963-64-ம் ஆண்டுக்குரிய முதல் துணை மதிப்பீடுகளை நான் சமர்ப்பிக்கிறேன். பற்பல மானியங்களின்கீழ், உப மானியக் கோரிக்கைகளை விளக்கும் விரிவான குறிப்பு ஒன்று சட்டசபையில்

[திரு. எம். பக்தவத்சலம்] [7th August 1963]

வைக்கப்பட்டுள்ளது. மொத்தம் மூன்று லட்சம் ரூபாய் அளவிற்கு உப மானியக் கப்பட்டுள்ளது. இதில் இரண்டு கோடியே இருபத்தியெட்டு லட்சம் ரூபாய் ரெவின்யூக் கணக்கிலும், மீதி ஒரு கோடியே இருபத்தியிரண்டு லட்சம் ரூபாய் மூலதனக் கணக்கிலும் சேரும். இப்போது சபையில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ள துணை மதிப்பீடுகள், முக்கியமாக இந்த ஆண்டில் அரசாங்கம் அனுமதித்துள்ள புதிய பணித் திட்டங்களுக்குச் சம்பந்தப்பட்டவையாகும். சில மானியங்களின்கீழ் எதிர்பார்க்கப்படும் செலவு, அவைகளுக்காக முதலில் பட்ஜெட்டில் ஒதுக்கியிருந்த தொகைகளுக்கு மேற் படலாம் என்று இப்போது தெரிவதால், அவைகளுக்காகவும் கூடுதல் நிதி ஒதுக்கம் கேட்பதற்கு இந்த வாய்ப்பைப் பயன் படுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம்.

எனது பட்ஜெட் உரையில் நாட்டின் பாதுகாப்பு முயற்சிக்குச் சம்பந்தப்பட்ட திட்டங்களுக்குக் கூடுதல் செலவு ஏற்படலாம் என்பதைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டிருந்தேன். நாம் எதிர்பார்த்த படியே இத் திட்டங்களுக்கு இப்பொழுது அதிக நிதி ஒதுக்கம் தேவைப்படுகிறது. ஊர்க்காவல் படைகளை (ஹோம் கார்டு) மேலும் விரிவுபடுத்துவதற்கும், அவற்றின் எண்ணிக்கையை அதிகப்படுத்துவதும் இப்போது முயன்று வருகிறோம். இப் படைகளில் சேருவார்களின் எண்ணிக்கையை 10,000 வரையில்ரவுது உயர்த்துவதுதான் நமது உடனடியான குறிக்கோளாகும். அதற்காகத் துணை மதிப்பீடுகளில் 21.18 லட்சம் ரூபாய் கூடுதல் நிதி ஒதுக்கம் கேட்கப்படுகிறது. போலீஸ்காரர்களின் வாழ்க்கை வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்ய அரசாங்கம் கடந்த சில ஆண்டு களில் ஊக்கம் காட்டி வந்திருக்கிறது. எல்லா போலீஸ்காரர்களின் இல்லங்களுக்கும் மின்சார வசதி செய்து தரும் விரிவான திட்டம் ஒன்றை அரசாங்கம் சென்ற ஆண்டில் மேற்கொண்டது. அதைத் தொடர்ந்து இப்பொழுது ஹெட் கான்ஸ்டபிள்கள், போலீஸ் கான்ஸ்டபிள்கள் ஆகியோரின் இல்லங்களில் மின்சாரக் கட்டணச் செலவைச் சில வரையறைகளுக்குட்பட்டு, அரசாங்கம் தானே ஏற்றுக்கொள்வது என்று தீர்மானித்துள்ளது. இதற்காகத் துணை மதிப்பீடுகளில் 7 லட்சம் ரூபாய் வகுக் கொடுப்பதற்கும் அரசாங்கம் உத்தரவு : பிறப்பித்திருக்கிறது. இதற்காக ஆகும் செலவு 3.17 லட்சம் ரூபாய் என்று மதிப்பிடப் படுகிறது. இத் தொகை துணை மதிப்பீடுகளில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

கல்லூரிகளில் தேசிய மாணவர் படையை விரிவுபடுத்துவது அரசாங்கத்தின் கொள்கை என்பது அங்கத்தினர்கள் எல்லோருக்கும் தெரியும். இந்தத் திட்டத்திற்காக நாம் முதலிலேயே பட்ஜெட்டில் 57 லட்சம் ரூபாய் அளவிற்குத் தொகை ஒதுக்கியிருந்தோம். தேசிய மாணவர் படை ஆயுதப் பிரிவில் (N.C.C. Rifles) மேலும் மாணவர்களுக்கென 50 கம்பெனிகளையும், மாணவிகளுக்கென 4 கம்பெனிகளையும் திரட்டுவதற்கான

7th August 1963]

[திரு. எம். பக்தவத்சலம்]

திட்டங்களை நாம் அண்மையில் அங்கிகரித்திருக்கிறோம். துணை மதிப்பீடுகளில் இதற்காக 5 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்க வேண்டுமென்று கேட்கப்பட்டுள்ளது. ஒரு லட்சத்து இருபத்தி மூலா யிரத்திற்கும் மேற்பட்ட துணை மாணவர் படைகளுக்கு (Auxiliary Cadets) சிருடை வழங்குவதற்கும் அரசாங்கம் ஒப்புக்கொண்டுள்ளது. இதற்கெனத் துணை மதிப்பீடுகளில் 16 லட்சம் ரூபாய் கூடுதலாகச் சேர்த்திருக்கிறோம்.

ஷசல் எண்ணெய்க்கும், மற்றப் பொருள்களுக்கும் கூடுதல் வரி விதித்திருப்பதையொட்டி, மாநில அரசாங்க பஸ் போக்கு வரத்து ஸ்தாபனத்திற்கு கூடுதல் செலவு எவ்வளவு ஆகும் என்பதை ஆராய்ந்து, போக்குவரத்துத் திட்டங்களைப் பற்றிய மானியத்தின்கீழ் 60 லட்சம் ரூபாய் கூடுதல் நிதி ஒதுக்கம் செய்யும்படிக் கேட்கிறோம். பஸ் போக்குவரத்தினை நடத்துவதற்காகும் செலவு அதிகரித்துவிட்டபோதிலும், அதை நல்ல முறையில், பொதுமக்களுக்குத் திருப்பதி அளிக்கும் வகையில் நாம் நடத்திவர வேண்டியிருக்கிறது. சென்னை மாநகரத்திலே போக்கு வரத்து வளர்ச்சியடைந்துகொண்டே வருவதால், இன்னும் அதிக மாக பஸ்களை வாங்குவதற்கு அனுமதி அளித்திருக்கிறோம். இதற்கென பட்ஜெட்டில் வகை செய்துள்ள தொகைக்குமேல் தற் போதைய துணை மதிப்பீடுகளில் மூலதனக் கணக்கில் 46 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கும்படி இப்பொழுது கேட்கப்படுகிறது.

மற்ற உப மானியக் கோரிக்கைகள் திட்ட வேலைகளுக்காக அதிகரித்துக் கொண்டே போகும் செலவினங்களையே பெரும்பாலும் பிரதிபலிக்கின்றன. நாட்டின் தற்போதைய நிலைமையில் உனவு உற்பத்தியை அதிகப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியத்தை நாம் எல்லோரும் உனர்ந்திருக்கிறோம். தென் ஆற்காடு, வட ஆற்காடு, சேலம், திருநெல்வேலி, திருச்சிராப்பள்ளி, கோயம்புத்தூர் ஆகிய ஆறு மாவட்டங்களில் நெல், புன்செய்த் தானியங்கள் இவற்றைக் தீவிரமாகப் பயிரிடும் திட்டம் ஒன்றை நாம் அனுமதித்திருக்கிறோம். இதற்காகும் மொத்தச் செலவு 13.87 லட்சம் ரூபாய். இந்த ஆண்டில் பல புதிய சிறு பாசனத் திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதற்காகவும் நாம் அனுமதியளித்திருக்கிறோம். இவற்றைக் குறித்த விவரங்களை, பாசனத்திற்கான மூலதனச் செலவுகளைப் பற்றிய, "XLI" வது மானியத்தின்கீழ் காண்லாம். இந்தச் சிறு பாசனத் திட்டங்களுக்காகும் செலவு ஏற்கெனவே செய்துள்ள மொத்த நிதி ஒதுக்கத்திற்குள் அடங்குமெனினும், அடையாள நிதி ஒதுக்கம் (Token Grant) கேட்பதன் மூலமாக இந்தப் புது வேலைத் திட்டங்களுக்குச் சபையின் அனுமதியைக் கோருகிறோம்.

பயிற்சி பெற்ற தொழில் நுட்பப் பணியாளர் நாட்டிற்கு எவ்வளவு அவசியம் என்பதை தற்போதைய நெருக்கடி நிலையில் நாம் உனர்ந்திருக்கிறோம். எனவே, இந்திய அரசரங்கத்தின் விருப்பப்படி, பொறியியல் பட்டதாரிகளுக்கும் டிப்ளோமா பெற்றவர்களுக்கும் பயிற்சி அளிப்பதற்குத் தற்போதுள்ள வசதி களை அதிகப்படுத்துவதற்கான தீவிர முயற்சிகளை நாம் மேற்

[திரு. எம். பக்தவத்சலம்] [7th August 1963]

கொண்டிருக்கிறோம். தனியார் நடத்தும் நான்கு பொறியியல் கல்லூரிகளிலும் சேர்க்கப்படும் மாணவர்களின் எண்ணிக்கை 120-லிருந்து 180-ஆக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. கிண்டி பொறியியல் கல்லூரியிலும் புதிதாகச் சேர்க்கப்படும் மாணவர்களின் எண்ணிக்கையை 275-லிருந்து 360-ஆக உயர்த்தியிருக்கிறோம். இதைப் போலவே, ஒவ்வொரு பாலிடெக்னிக்கிலும் இட வசதி 180-ஆக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. சென்ட்ரல் பாலிடெக்னிக்கில் இதற்கு முன் 190 மாணவர்களே சேர்க்கப்பட்டு வந்தார்கள்; அங்கும், இப்பொழுது 320 மாணவர்கள் சேர்த்துக் கொள்ளப்படுவார்கள். இவ்வாறு பாலிடெக்னிக்குக்களையும், பொறியியல் கல்லூரிகளையும் விரிவுபடுத்துவதற்கான இந்தத் திட்டத்தின் காரணமாய், கட்டிட வசதிகள், உபகரணங்கள், ஆசிரியர்கள் போன்ற இனங்களில் கூடுதல் செலவாகிறது. இந்தச் செலவுக்காகவும் துணை மதிப்பீடு களில் சட்டசபையின் அனுமதி கோரப்பட்டுள்ளது.

இப்பொழுது நிறைவேற்றப்பட்டு வரும் முக்கியமான திட்டங்களில் ஒன்று தூத்துக்குடி துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டமாகும். இந்தத் திட்டத்திற்காகத் தலைமைப் பொறியாளர் (Chief Engineer) ஒருவரை இந்திய அரசாங்கம் நியமித்திருக்கிறது. அதைத் தொடர்ந்து, இந்தத் திட்டம் சம்பந்தமான வேலைகள் துரிதமாக நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன. இது மத்திய அரசாங்கத் திட்டமாயிருந்தாலும், உத்தேச துறைமுகத்தைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் சாலைப் போக்குவரத்து வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான நடவடிக்கைகளை மாநில அரசாங்கம் மேற்கொண்டிருக்கிறது. இந்தப் பகுதியில் 98 லட்சம் ரூபாய் அளவிற்குச் சாலை அபிவிருத்தி வேலைகளை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். இதில் ஏற்குறைய 60 லட்சம் ரூபாய் செலவைத் துறைமுக அபிவிருத்தி ஸ்தாபனத்தினரே ஏற்றுக்கொள்வார்கள். இவ் வேலைகளைக் கவனிப்பதற்கெனச் சமீபத்தில் விசேஷ நூற்று டிவிஷன் ஒன்றை நிறுவியிருக்கிறோம். தூத்துக்குடி துறைமுகத் திட்டத்திற்குச் சம்பந்தப்பட்ட இந்தச் சாலை வேலைகளுக்கென்று தற்பொழுது துணை மதிப்பீடுகளில் 10 லட்சம் ரூபாய் கோரியிருக்கிறோம்.

சேலம் இரும்புக் கணியையும், நெய்வேலி பழுப்பு நிலக்கரி யையும் வைத்து உருக்கு ஆலை ஒன்றை நிறுவுவதற்கான திட்ட அறிக்கையைத் தயாரிப்பதற்காக நாம் எடுத்து வரும் நடவடிக்கைகளைக் குறித்து எனது பட்ஜெட் உரையில் குறிப்பிட முருந்தேன். இந்தத் திட்டத்தில் பயன்படுத்தும் இரும்புக் கணியின் பொதிக, ரசாயன குணங்களை நிச்சயிப்பதற்காக, கஞ்சமலை, சூடமலைப் பகுதியில் கிடைக்கும் இரும்புக் கணிப் படிவங்களில் துளைபோடும் வேலைகளை மேற்சொன்ன திட்டத்தின் பாகமாக நாம் மேற்கொண்டிருக்கிறோம். இந்தப் பகுதியில் கிடைக்கும் இரும்புக் கணிப் படிவங்களின் மாதிரியை (Sample) 7,500 டன் அளவிற்கு மொத்தமாகச் சேகரிப்பதே இந்தத் திட்டத்தின் நோக்கமாகும். இதற்காக துணை மதிப்பீடுகளில் சுமார் 6 லட்சம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கம் கேட்கப்பட்டிருக்கிறது.

7th August 1963] [திரு. எம். பக்தவத்சலம்]

FO

“தங்கக் கட்டுப்பாடு” உத்தரவு அமல் செய்யப்பட்டதனால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கும் பொற்கொல்லர்களுக்கு மறு வாழ்வு அளிப்பதற்கான பல திட்டங்களை அரசாங்கம் அனுமதித்திருக்கிறது. சென்னை, மதுரை, திருச்சிராப்பள்ளி, கோயம்புத்தூர் ஆகிய இடங்களில் தங்க நகைகள் மட்டுமின்றி, உலோகத்தாலான துல்லியமான யந்திர பாகங்களையும் உற்பத்தி செய்வதற்காக நான்கு தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கங்களை ஏற்படுத்த அரசாங்கம் அனுமதி அளித்திருக்கிறது. இந்தத் திட்டத்திற்காகும் மொத்தச் செலவு 5.65 லட்சம் ரூபாய் ஆகும். அடையாள நிதி ஒதுக்கத்தின் மூலம் இந்தத் திட்டத்திற்காகச் சட்ட சபையில் அனுமதி கேட்கப்படுகிறது. பொற்கொல்லர்கள் சிறு தொழில்களை ஆரம்பிப்பதற்கென அவர்களுக்குக் கடன்கள் கொடுக்கும் திட்டம் ஒன்றையும் அரசாங்கம் அனுமதித்திருக்கிறது. இத் திட்டத்தின்கீழ் சமர் 5 லட்சம் ரூபாய் செலவாகும். “மாநில அரசாங்கம் கொடுக்கும் கடன்களும், முன்பண்ட தொகைகளும்” என்கிற தலைப்பின்கீழ், முன்னரே ஒதுக்கப்பட்டுள்ள தொகைக்குள் இச்செலவும் அடக்கப்படும்.

1958-ம் ஆண்டு சென்னைப் பஞ்சாயத்துச் சட்டத்தின்கீழ், பஞ்சாயத்து யூனியன்களின் ஜனத்தொகை அடிப்படையில் தலைக்கு 40 நயா பைசா வீதம் கணக்கிட்டு, ஸ்தல சாலை மானியம் ஒன்று கொடுக்கப்படுவதற்கு வகை செய்யப்பட்டிருக்கிறது கனம் அங்கத்தினர்களுக்குத் தெரியும். சமீப ஜனத்தொகைப் புள்ளி விவரங்களையொட்டி, 1961-62-லிருந்து பஞ்சாயத்து யூனியன் களுக்குக் கொடுக்கப்படும் இந்த மானியத் தொகையை அரசாங்கம் இப்பொழுது உயர்த்தியிருக்கிறது. எனவே, முதலில் பட்ஜெட்டில் ஒதுக்கப்பட்டிருந்த 112 லட்சம் ரூபாய்க்கு மேல் இப்பொழுது 15 லட்சம் ரூபாய் கூடுதலாக ஒதுக்க வேண்டுமென்று தெரிகிறது. இத் தொகை துணை மதிப்பீடுகளில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

துணை மதிப்பீடுகளில் சேர்க்கப்பட்டிருக்கும் மற்ற திட்டங்களைப் பொறுத்த வரையில், விளக்கம் எதுவும் தேவையில்லை என்று கூறி, இந்தத் துணை மதிப்பீடுகளைச் சபை ஏற்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

**MR. SPEAKER:** I have to inform the House that under sub-rule (2) of Rule 159 of the Assembly Rules, I allot 10th August 1963 for the discussion of these Demands and 12th August 1963 for the voting on these Demands.

#### VII.—REPORT OF THE COMMITTEE OF PRIVILEGES (‘DINA THANTHI’ CASE).

**கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் :** கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இந்தப் பிரேரணையை சட்டமன்றத்திற்கு தெரிவித்ததற்குப் பிறகு, தினத்தந்தி செய்தி ஆசிரியர் எனக்கு ஒரு கடிதம் எழுதியிருக்கிறார். அதேமாதிரி தங்களுக்கும் எழுதியிருப்பதாகத் தெரிகிறது. அந்தக் கடிதத்தை முதலிலே நான் வாசிக்கிறேன்.